

## Túnel com que termina em cruzamento na Antônio de Gois não tem projeto de investimentos na gestão João Campos



[Clique aqui para abrir a imagem](#)

Considerado por engenheiros e arquitetos como uma das maiores aberrações construtivas do Brasil, o túnel que passa por baixo da Rua Manoel de Brito vindo da Via Mangue terminando numa rampa com um semáforo no cruzamento com a Avenida Antônio de Gois vai continuar sendo um ponto de estresse para os quase 30 mil carros que trafegam por ele vindo da Zona Sul.

A Prefeitura do Recife, que genrecia o engafamento diário que se forma ali, não considera nenhuma solução estruturante embora esteja em estudo na CTTU a colocação de novos semáforos que possam genrenciar melhor o problema formado pela conexão de quatro fixas que saem do túnel com mais seis na avenida que se reduzem a apenas quatro na ponte Governador Agamenon Magalhães que dá acesso ao viaduto da Cabanga.

Segundo a presidnete da CTTU, Taciana Ferreira o que se projeta para reduzir o nível de retenção são ações de baixo custo e mais imediatas que refletam na melhoria da capacidade da via com a divisão desse fluxo da

saída do território Sul.

Pavimento - Pavimentação - Asfalto - Novo Asfalto - Domingos Ferreira - Antonio de Gois - Rua Princesa Izabel - Cabanga - Capitão Temudo - GUGA MATOS/JC  
IMAGEM

Para a executiva, obras com o viés apenas para transporte individual não são soluções que estão sendo perseguidas pela maioria das cidades que são referência a imobilidade urbana no mundo onde o investimento maior e para o transporte público porque este sim daria uma solução de caráter mais contínuo e mais efetivo e na cidade do Recife, em especial no território Sul.

A posição da Prefeitura do Recife é importante, mas o problema é que, mesmo o discuso de a prioridade é o transporte público - que usa apenas uma faixa exclusiva para ônibus deixando as outras cinco da Avenida Antonio de Gois para os demais veículos - não resolve uma situação real de hoje. Até porque a Antônio de Gois é a única alternativa de ligação de Boa Viagem com a Avenida Agamenon Magalhães três quilômetros adiante e Avenida Engenheiro José Estelita.

E mesmo o pacote de recursos que o prefeito João Campos contratou com o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) não contempla um solução mais estruturante, ao menos, nessa gestão. Na há na secretaria de Infraestrutura, até agora, nenhuma demanda do prefeito João Campos para analisar a questão.

O túnel que passa pela Rua Manoel de Brito foi construído na gestão do então prefeito João Paulo (2011-2009) que adicionou a rua uma passarela que agora está sendo transformada numa biblioteca depois de ter sido degradada e destruída. Ele foi inaugurado no final da segunda gestão do prefeito com a marca de ser um túnel que leva a um cruzamento em rampa.

Na época, estudos preliminares apontaram a necessidade de um prolongamento por baixo da Antônio de Gois com elevação na rua que passa por trás da sede regional do DNIT se conectando a ponto do Pina.

Passarela do Pina, sobre o Túnel da Via Mangue, começa a ser recuperada após mais de dez anos de degradação - Hélia Scheppa/Prefeitura do Recife

Mas eles nunca evoluíram nas gestões de João da Costa e de Geraldo Julio. O túnel continuou entregando engarrafamento. Para completar, a existencia de apenas quatro faixas na ponte do Pina provoca mais retenção no tráfego pressinado pelo fluxo de veículos vindos da Avenida Conselheiro Aguiar - cujas quatro faixas - desaguam na Antônio de Gois. Mas uma obra de duplicação da ponte do Pina sequer foi debatida.

Para Taciana Ferreira, a solução de fato seria um investimento melhor em transporte coletivo. "Ate porque na faixa exclusiva nós transportamos mais pessoas mais pessoas saem da território sul do que nas cinco faixas das demais" Ela revela ainda que a CTTU trabalha em soluções que, de fato, vão melhorar a capacidade da Via. Mas é um ação de priorização por transporte público, que nós entendemos essa como uma solução que de fato, ela dá um resultado mais positivo.

A presidente da CTTU avalia que quando a Prefeitura faz uma grande obra com um olhar apenas para o transporte individual está apenas transferindo o problema do congestionamento daquele cruzamento para mais adiante. E lembra que o custo que sempre é muito elevado e enquanto estiver sendo executada, a obra vira um problema porque devido ao grande impacto no trânsito ja que ali não há muita condição de desvio de circulação.

Antonio de Gois - GUGA MATOS/JC IMAGEM

Forro da Paraíba

A Azul anunciou o aumento da malha aérea da cidade de Campina Grande com maia sete voos diários e seis destinos diretos. A Azul optou por estabelecer uma malha fixa em vez de criar trechos temporários exclusivamente para atender à demanda do período junino no Aeroporto de Campina Grande Fortaleza Salvador Recife Rio de Janeiro (SDU) Belo Horizonte.

Vendas online

Um estudo realizado pela Associação Brasileira de Comércio Eletrônico (ABComm), mostra que o setor registrou expansão de 3% ano passado sobre 2021 com R\$ 135,6 bilhões em vendas. Por sua vez, um relatório do Webshoppers revela que 84% dos lojistas que vendem online usam os marketplaces em suas estratégias de marketing. O documento estima que as plataformas devem aumentar 54% até 2024.

ODS da Moura

Os membros do comitê gestor do HUB ODS Pernambuco liderados pelo coordenador local Thomas Kiss conheceram as iniciativas do Instituto de Tecnologia Edson Mororó Moura (ITEMM), parceiro tecnológico do Grupo Moura em Belo Jardim (PE). Foram recebidos pelo presidente do Conselho de Acionistas da Moura, Pedro Ivo Viana Moura com palestra do especialista do Sistema B Brasil, Charles Vergueiro.

Crediamigo Delas

Com o investimento de R\$ 1 bilhão do Banco Europeu de Investimentos (BEI) para o projeto Crediamigo Delas, de microcrédito exclusiva para mulheres empreendedoras, o Banco do Nordeste realizou mais de 830 mil operações aplicando R\$ 2,2 bilhões em empréstimos. O BEI é o braço financeiro da União Europeia e destina recursos para os setores público e privado por meio de acordos com bancos regionais.

Roubo de cargas

A Associação Nacional de Transporte de Cargas e Logística (NTC&Logística) divulgou os resultados de sua pesquisa 2002 abordando o cenário do roubo de cargas no Brasil. Houve uma redução significativa de 9,1% em relação ao ano anterior mas ainda forma registrados 13.089 ocorrências com cargas roubadas no valor de R\$ 1,2 bilhão. A região Sudeste continuou concentrando o maior número de casos, representando 85,18% das ocorrências, seguida pelas regiões Sul (6,12%), Nordeste (4,66%), Centro-Oeste (2,81%) e Norte (1,23%).

#### Consórcios

O mercado de consórcio não conhece crise no Brasil. Em 2022, o sistema somou R\$ 459 bilhões em ativos administrados, uma alta de 31,9% sobre 2021. A **Associação Brasileira das Administradoras de Consórcios** revelou que, no primeiro quadrimestre deste ano, foi registrado um crescimento de 9,3% nas vendas de novas cotas. No acumulado de janeiro a abril foram comercializados 1,29 milhão contratos novos.

#### BTG boostLAB

Resultada da disputa de 539 startups inscritas de todas as regiões do país, o boostLAB, Programa de Potencialização de startups do BTG Pactual, maior banco de investimentos da América Latina revelou as seis empresas selecionadas para tirar inovações disruptivas do papel Data Rudder, ElloX, Fluid, LastLink, Streamshop e Turivius.

#### Mãos que falam

O Shopping Boa Vista é finalista da edição 2023 do Prêmio Abrasce, maior premiação do setor de shopping centers do País. Concorre na categoria 'Gestão de Pessoas' com o 'Projeto Mãos Que Falam'. A iniciativa teve como objetivo incluir a Língua Brasileira de Sinais entre os funcionários do shopping, de modo a permitir que eles pudessem se comunicar com os clientes surdos.

#### Combustíveis

A ANP vai revisar as regras de controle de qualidade de combustíveis importados vendidos no Brasil numa consulta (por 45 dias) e audiências públicas para revisão da Resolução ANP nº 680, de 2017 com inclusão dos asfaltos, etanol, GLP (gás de cozinha), gasolina automotiva, gasolina de aviação, óleo diesel, óleo combustível, querosene de aviação (QAV), querosene de aviação alternativo e diesel verde e biodiesel produto que a indústria automobilista mais tem restrições para adição ao diesel mineral.

**Assuntos e Palavras-Chave: ABAC - ABAC**