

Agência AutoData

autodata.com.br

Serviço Diário de Informação Automotiva | 22 de outubro de 2016 | Edição 3 937 Ano 16

**Jeep Compass agora
com motor flex**

**Cresce número de
participantes nos pesados**

**O capitalismo e seu inimigo
maior: o capitalismo!**

**Inovação e competitividade
no supply chain**

Para enxergar longe

Como presidente da 25ª edição Congresso SAE, Philipp Schiemer, em entrevista exclusiva, destaca a importância de um novo regime automotivo de longo prazo para o País

Entrevista 4

[Schiemer: SAE discute novas tecnologias e incentiva negócios no setor.](#)

Em conversa exclusiva com a Agência AutoData de Notícias, Philipp Schiemer, presidente da Mercedes-Benz, destaca a importância de um novo regime automotivo de longo prazo.

Lançamento 6

[Jeep Compass agora com motor flex](#)

Recém-lançado somente com motor turbodiesel, o SUV médio da FCA ganha opção de motor flex fabricado no México com exclusividade para a fábrica pernambucana.

Consórcio 8

[Cresce número de participantes nos pesados](#)

Dados da Abac apontam que são 278 mil participantes ativos de janeiro a agosto deste ano, ante os 268 mil do mesmo acumulado de 2015.

Opinião 12

[O capitalismo e seu inimigo maior: o capitalismo!](#)

Atual consultor e ex-presidente da Ford no Brasil, Luiz Carlos Mello, dissecou como as grandes corporações sempre ganham, independentemente do jogo jogado no tabuleiro global.

Artigo 16

[Inovação e competitividade no supply chain](#)

Maurício Martins e Ugo Ibusuki, coordenadores do Painel Supply Chain do Congresso SAE Brasil 2016, esquadriam a necessidade de a indústria adequar a cadeia diante de capacidade ociosa e sua necessidade de competir externamente

Descubra a
força do nosso
S-in motion®

Oferecer
as melhores
soluções em aço
para a indústria
automobilística

SAIBA MAIS

Cresce número de participantes nos pesados

O segmento atingiu 278 mil consorciados ativos em agosto deste ano, 3,7% a mais do que há um ano

Redação AutoData | redacaoad@autodata.com.br

A maioria dos indicadores do sistema de consórcio na área de veículos pesados, que inclui caminhões, ônibus, semirreboques, tratores e implementos, ainda é negativa. Mas o número de participantes ativos nesse segmento registra alta de 3,7% nos primeiros oito meses deste ano em relação ao mesmo período do ano passado.

Segundo dados da **Abac, Associação Brasileira das Administradoras de Consórcio**, são 278 mil participantes ativos de janeiro a agosto deste ano, ante os 268 mil do mesmo acumulado de 2015. Com relação à venda de novas cotas tem havido alguma oscilação, mas nos últimos quatro meses o movimento tem sido bem melhor do que no primeiro quadrimestre do ano.

A média do ano, segundo a **Abac**, indica venda mensal em 2016 de 3,9 mil novas cotas no segmento de pesados. Até abril, o total comercializado ficou abaixo desse número, variando de 2,5 mil a 3,5 mil, enquanto de maio a setembro esteve acima, na faixa de 4,5 mil a 4,8 mil. No acumulado de janeiro a agosto foram vendidas este ano 31,3 mil novas cotas, 4% a menos do que as 32,6 mil do mesmo período de 2015.

O volume de crédito comercializado este ano chegou a R\$ 4,34 bilhões, com retração de 16,5% em relação aos R\$ 5,2 bilhões dos

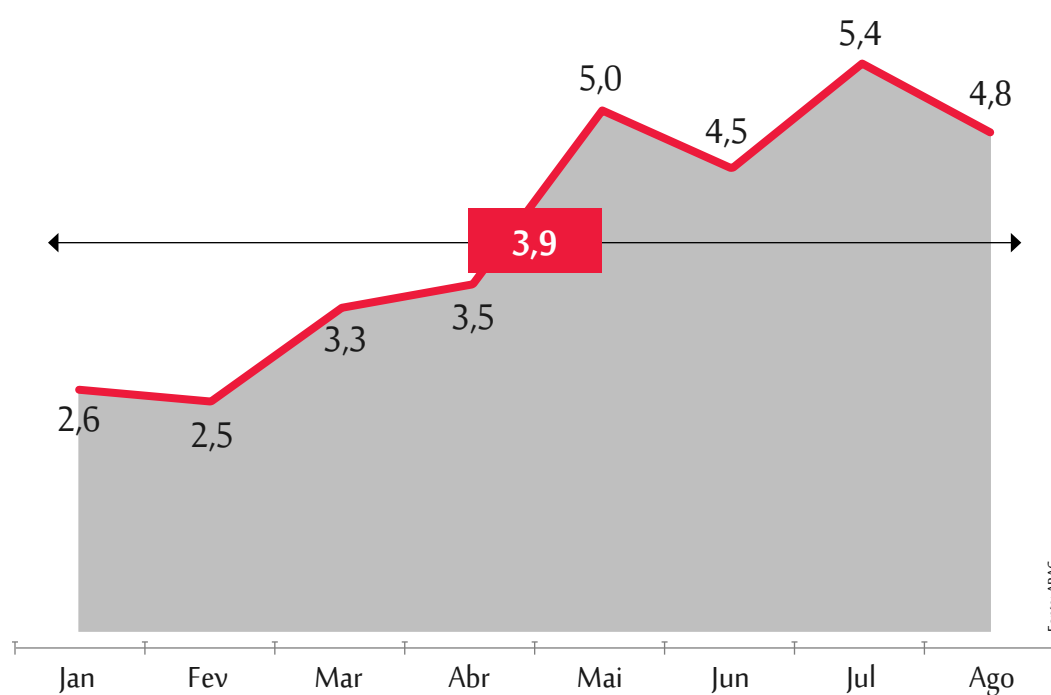
primeiros oito meses do ano passado, e o tíquete médio da cota no mês caiu 15,4%, baixando de R\$ 155,9 mil para R\$ 131,9 mil. Também teve queda de 5,2% o número de contemplações: 20,1 mil este ano contra 21,2 mil de janeiro a agosto do ano passado.

MÁQUINAS AGRÍCOLAS – A assessoria econômica da Abac realizou pesquisa específica sobre o subsegmento de máquinas e implementos agrícolas, que indica crescimento de 40% no volume de participantes ativos nos últimos dois anos. Em agosto de 2014 eram 62,9 mil consorciados e no mesmo mês deste ano atingiu 88 mil.

“Esse crescimento, apesar da crise político-econômica instalada no período, mostrou que os consórcios são importantes e estão cada vez mais presentes no agronegócio”, avalia o presidente da Abac, Paulo Roberto Rossi.

Sistema de consórcios - Veículos Pesados

(venda de novas cotas Jan-Ago 2016)



22.10.2016

Para rodar com mais segurança, nosso país tem a força do aço Gerdau.
A força da transformação.



O aço da Gerdau tem a força da transformação.

A indústria automotiva vem evoluindo na construção de veículos mais eficientes, confiáveis e seguros. Sempre ao seu lado, o aço da Gerdau se transforma em produtos de alta tecnologia, que fazem parte dos carros, caminhões e ônibus que rodam pelo Brasil e pelo mundo.



www.gerdau.com/br