

Sexta-Feira , 07 de Outubro de 2016 - 17:11 - Eventos

EXPEDIÇÃO EM DUAS RODAS: 40 ANOS DA PRIMEIRA MOTO HONDA FABRICADA NO BRASIL

Em Porto Velho houve a parada na concessionária Rodão Motos onde a 1ª moto Honda produzida no Brasil foi pilotada pelos jornalistas

 [Imprimir página](#)



"Laranjinha" primeiro modelo produzido pela Honda - CG 125

A viagem de moto para São Paulo, foi planejada pela primeira vez a 40 anos atrás quando o jornalista da Revista Duas Rodas **Josias Silveira** enfrentou o desafio de cruzar o Brasil de Manaus a São Paulo.



Honda CG Titan - Modelo comemorativo aos 40 anos da Honda CG

Após 40 anos, os jornalistas Ismael Baubeta (Revista Duas Rodas), Quinho Caldas (Revista da Moto), Marcos Barros (Revista Moto Adventure) e Gabriel Beraldi (Revista Motociclismo), repetiram a aventura.

Saíram de Manaus pela BR 319 rumo a São Paulo em 04 motos Honda CG Titan (série 40 anos) lembrando o caminho da primeira CG produzida pela Honda.

Os jornalistas partiram de Manaus no dia 04/10 e chegaram em Porto Velho no dia 06, acompanhados pela equipe da Honda, com a participação de Alfredo Guedes (relações públicas da Honda).

Em Porto Velho houve a parada na concessionária **Rodão Motos** onde a 1ª moto Honda produzida no Brasil foi pilotada pelos jornalistas e que após pilotarem a "Laranjinha" seguiram pela BR-364. No trajeto fizeram uma parada em Ji-Paraná e Vilhena.

A expedição também tem paradas em Cáceres, Cuiabá e Rondonópolis no MT, passará por Goiânia-GO, Belo Horizonte-MG, Rio de Janeiro-RJ e tem a previsão de chegada no dia 15 de outubro em São Paulo.



Para o gerente da **Rodão Motos**, foi uma enorme satisfação em receber os componentes da expedição como também poder conhecer a 1ª moto Honda fabricada no Brasil.

"A história da concessionária **Rodão Motos** também começou na mesma época. A 40 anos atrás também já vendíamos aqui no estado as primeiras motos Honda".

MOTO HONDA NO BRASIL

Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, de onde saiu a primeira CG, até hoje o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 21 milhões de motos, além de quadriciclos e motores estacionários.

Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o Consórcio Honda, hoje a maior administradora de consórcios do Brasil, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda.



Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados. Em 1997, a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP), de onde já saíram mais de 1,5 milhão de veículos. Durante esses anos a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa & Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por mais de 1200 endereços. Tudo isso para oferecer aos clientes uma excelente experiência com a marca.



COBERTURA COMPLETA!!!
CLIQUE AQUI!!!