

Mercedes-Benz vende 500 cotas de consórcio em apenas seis meses

Quinta-feira, 7 de abril de 2016 às 13h 37 - Por: Site Oficial Mercedes Benz Brasil

Caminhões extrapesados têm excelente procura entre os planos oferecidos com 170 cotas, 35% do volume total



Com apenas seis meses do lançamento de três novos grupos para o mercado brasileiro, o Consórcio Mercedes-Benz obteve ótima performance de vendas. Neste curto espaço de tempo, já foram vendidas cerca de 500 cotas em toda a linha de veículos comerciais da marca (caminhões, ônibus e comerciais leves).

O consórcio Mercedes-Benz é uma opção de financiamento oferecida pela Empresa para atender as atuais demandas e necessidades do cliente. “Em um ambiente de retração do mercado, o consórcio representa uma oportunidade para a renovação de frota. Ou seja, é o cliente se planejando para ter novos veículos para suas aplicações no transporte”, afirma Roberto Leoncini, vice-presidente de Vendas, Marketing e Pós-Venda de Caminhões e Ônibus da Mercedes-Benz do Brasil.

“Nós não estamos apenas estimulando essa modalidade, mas incentivando a compra de

nossos produtos pelos clientes no momento da contemplação. Para isso, criamos ainda, promoções individuais para cada plano. Como prêmio, o vencedor ganha um veículo novo da marca, que pode ser os caminhões Accelo, Atego e Actros ou o veículo comercial leve Vito”, comenta Leoncini.

O plano Novo Actros para caminhões extrapesados atingiu mais de 170 cotas vendidas para o modelo top de linha Actros somadas as unidades da consagrada família Axor. Este resultado significa mais de 35% do volume total de 500 cotas comercializadas pelo Consórcio Mercedes-Benz. Ou seja, os clientes já vislumbram a possibilidade de aquisição dos extrapesados sabendo que estão escolhendo veículos cada vez mais produtivos e rentáveis para seus negócios de transporte.

O novo Actros, por exemplo, oferece o motor OM 460 LA de 13 litros, disponível em duas potências (460cv e 510cv), o que garante excelente desempenho, seja nas operações rodoviárias, como também nos trajetos fora de estrada. No caso da linha Axor, o veículo é reconhecido no mercado pela sua produtividade e economia. Os dois modelos do segmento de extrapesados oferecem baixo custo operacional e maior rentabilidade aos clientes.

No plano Versatilidade, que contempla os caminhões Accelo, Atego e Atron, mais de 125 cotas foram comercializadas. Ao mesmo tempo, o plano Mercedes-Benz Vans Brasil acumulou mais de 190 cotas para os veículos das linhas Sprinter e Vito, puxando as vendas das 500 cotas do Consórcio Mercedes-Benz.

Vantagens para o cliente

O Consórcio Mercedes-Benz, oferecido em parceria com a Rede de Concessionários, assegura muitas vantagens aos participantes e se torna uma ótima alternativa para o cenário econômico atual, com a falta de crédito no mercado. Entre os destaques da modalidade estão a isenção de cobrança da taxa de inscrição e o fundo de reserva. Além disso, tem uma das menores taxas do mercado.

Os interessados podem acompanhar as assembleias ao vivo pela internet, o que proporciona mais comodidade e transparência aos participantes. E para maior atratividade aos consorciados, são oferecidos sorteios extras de veículos para todos os grupos disponíveis.

Planos oferecidos no Consórcio Mercedes-Benz

Mercedes-Benz Novo Actros – Grupo para caminhões extrapesados Mercedes-Benz, que oferece créditos de R\$ 310 mil a 542 mil, num prazo de até 96 meses, além de um grande incentivo aos clientes: serão sorteados três unidades zero km do novo Actros 2651 entre os 300 clientes participantes do plano.

Versatilidade Mercedes-Benz – Grupo para caminhões médios e semipesados Mercedes-Benz, que tem créditos de R\$ 140 mil a 280 mil, em prazos de até 96 meses. Entre os consorciados, serão sorteados um médio Accelo 1316 6x2 e um semipesado Atego 2426 6x2 zero km.

Mercedes-Benz Vans Brasil – Grupo de comerciais leves, que oferece créditos de R\$ 105 mil a 180 mil, também em prazo de até 96 meses. Para o grupo de 300 participantes, o Consórcio Mercedes-Benz sorteará um veículo zero km da nova linha Vito.