

Financiamentos de veículos registram queda de 29,8% em outubro

Dentro dos veículos leves, o consórcio foi o que registou melhor resultado

Avaliação da notícia:

MyPush

Facebook

Por [Rodolfo Mondoni](#) | 15h02 | 24-11-2015

[A](#) [A](#) [A](#)

SÃO PAULO - Os financiamentos de **veículos** no **Brasil** somaram 406.594 unidades em outubro, sendo 177.431 novas e 229.163 de usados. O volume representa queda de 29,8% em relação a outubro de 2014. Já considerando o acumulado do ano, as **vendas** financiadas de veículos atingiram 4.441.283 unidades, recuo de 15,1% na comparação com o ano passado. O levantamento realizado pela unidade de Financiamentos da **Cetip** leva em consideração **automóveis** de passeio, comerciais leves, **motos** e pesados.

Dentre as modalidades de **financiamento** de veículos, considerando autos leves, motos e pesados, o **consórcio** apresentou a menor queda no acumulado do ano. Os dados consideram as aquisições de veículos por **cotas** contempladas, mas não quitadas de consórcio. Foram vendidas 711,5 mil unidades por meio de cotas de consórcio, queda de 2,7% em relação ao mesmo período do ano passado. Esse desempenho foi impulsionado principalmente pelos automóveis leves usados, que somaram 215,4 mil unidades comercializadas por meio do **consórcio** de janeiro a outubro, volume 17,9% maior do que o verificado no mesmo período do ano passado.

Os veículos usados também registraram uma queda menos acentuada em todas as categorias. Enquanto os financiamentos de automóveis leves novos somaram 108.651 unidades em outubro, baixa de 39,9% em relação ao mesmo período de 2014. Os usados totalizaram 210.088 unidades, queda de 22,8% na mesma base de comparação. No acumulado do ano, os **carros** novos totalizaram 1.209.963 unidades, recuo de 26,3%, enquanto os usados atingiram 2.265.455 unidades, volume 6,7%

Notícias relacionadas

- [Sistema de consórcio ultrapassa marca de um milhão de contemplados](#)
- [Consórcio ou financiamento: qual é a melhor opção para comprar seu carro?](#)

- **Afinal, o preço dos automóveis vai cair ou não vai cair?**
-

Já em relação ao prazo médio de financiamento por tempo de uso, em outubro, o levantamento aponta que ficou praticamente estável, na comparação com o mesmo período de 2014, em todas as categorias. Os automóveis leves novos apresentaram um prazo médio de 37 meses, enquanto o prazo para os de quatro a oito anos de uso ficou em 42,7 meses.