

Motos usadas já representam 68% dos licenciamentos

por **Sidney Levy** | 26.10.2015

Follow

O licenciamento de veículos novos e usados é um bom indicador sobre como anda o nível de interesse do público pelos produtos. No caso de motocicletas, os números da ANEF – Associação Nacional das Empresas Financeiras das Montadoras – mostram que, apesar da queda geral dos licenciamentos, a participação das motocicletas usadas nos negócios vem crescendo ano após ano.



Licenciamento de motos usadas cresce

Ano	Usadas	Novas	% usadas	Total
2.012	2.373.900	1.637.500	59,18%	4.011.400
2.013	2.554.200	1.515.700	62,76%	4.069.900
2.014	2.805.900	1.429.900	66,24%	4.235.800
2.015	1.868.600	849.400	68,75%	2.718.000

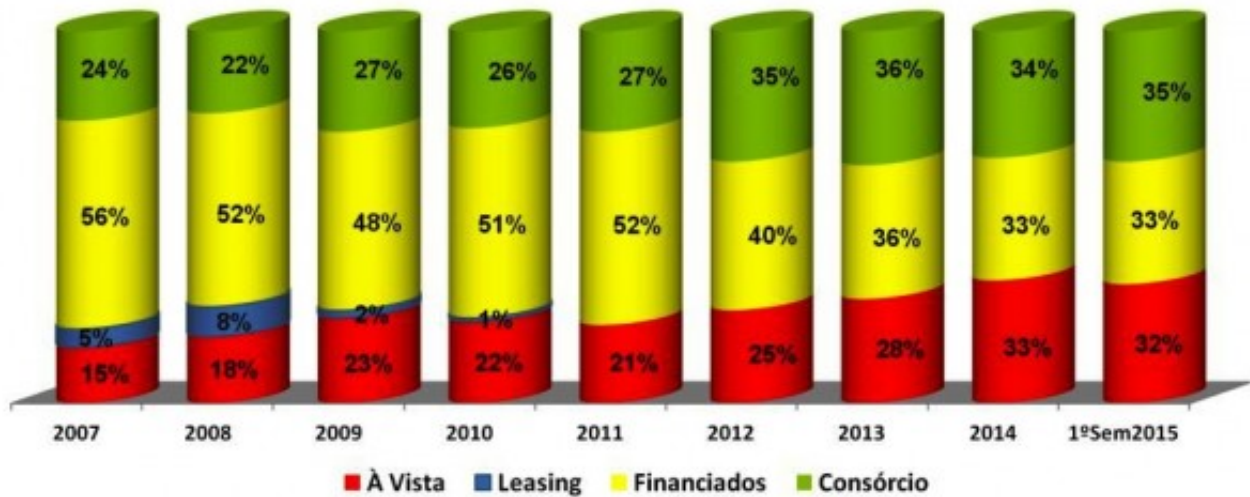
Participação das motos usadas no bolo total vem aumentando

Os dados de 2015 em relação à 2014 mostram que, enquanto o licenciamento de motos zero km cai em média 10,6%, o de motocicletas usadas cresce 5,0%. O crescimento da participação das motos usadas no total geral desde 2012 é expressivo. Em 2012, o licenciamento de motos usadas representava 59,18% do total de motos licenciadas, índice que cresceu para 68,75% em 2015 até o mês de agosto, segundo o levantamento da

ANEF.

Chama atenção ainda a forma de pagamento das motocicletas pelos consumidores. A queda vertiginosa dos financiamentos, que eram responsáveis por 56% das vendas em 2007, hoje detém apenas 33% do total. Quem

ocupou o espaço perdido foram os pagamentos à vista e o sistema de Consórcio, que saltou de 24% em 2007 para 35% em 2015, ficando com a maior fatia do bolo. O Leasing, que chegou a deter 8% em 2008, desapareceu completamente. Resumo do cenário: queda nas vendas totais, com avanço das motos usadas e equilíbrio entre as formas de pagamento.



Equilíbrio total entre as formas de pagamento de motocicletas

