

REESTREIA

FORD FAZ NOVA INVESTIDA NO MERCADO COM SÉRIE F

Depois de interromper a produção por quase três anos, a Ford volta a fabricar os caminhões da Série F em São Bernardo do Campo (SP). Segundo a montadora, o retorno da linha é resposta à demanda dos clientes, que não encontraram substitutos para o veículo. "Sinal claro da falta que a Série F fez foi a valorização dos

veículos usados na revenda. O preço disparou", conta Guy Rodriguez, diretor de operações da Ford Caminhões.

A rede de 140 concessionárias da marca oferece agora três versões do caminhão: F-350, F-4000 4x2 e F-4000 4x4, com preços que vão de R\$ 101.290 a R\$ 133.290.



DIVULGAÇÃO FORD

custo operacional. O F-4000 4x2, segundo a fabricante, deve ter uso misto, no campo e na cidade, por causa de sua robustez. Já o F-4000 4x4 tem aplicações mais específicas como o segmento de manutenção (redes elétricas, telefonia, água, esgoto, aplicações rurais) e, segundo a Ford, vai atrair frotistas.

A linha tem garantia total de 12 meses e de 24 meses para o motor, sem limite de quilometragem. Há condição de compra com financiamento pelo Finame/BNDES e pelo Consórcio Ford. A expectativa é por maior demanda pelo F-350 em regiões urbanas, principalmente autônomos interessados em baixo

Os veículos são equipados com motores 25% mais potentes quando comparados aos da geração anterior: 2.8 de 4 cilindros, com até 150 cv de potência, fabricado pela Cummins com sistema SCR de pós-tratamento. O propulsor, segundo a montadora, é ainda compatível com diesel B20, combustível com 20% de biodiesel.