Terça-feira, 22 de Julho de 2014

Foton Caminhões e Randon Consórcios firmam parceria

A- AA+

Enviar por e-mail

0 comentário(s) |

Imprimir

O consórcio vem se firmando como o modelo mais acessível, econômico e seguro para a aquisição de bens. Pensando como um eficiente sistema de compra, ampliação e renovação de frotas, a Foton Caminhões lança o Consórcio Nacional Foton – em parceria com a Randon Consórcios. Segundo Luiz Carlos Paraguassu, diretor regional sul e relações institucionais da Foton, o consórcio brasileiro é considerado uma ferramenta de vendas de extrema importância. “É um investimento em que você planeja com antecedência a compra ou renovação do seu bem, e não podíamos deixar este sistema fora do nosso portfólio. O Consórcio Nacional Foton entra no mercado já com planos diferenciados, com entregas programadas que podem chegar a 100 veículos nos primeiros cinco meses de lançamento da operação”, disse.

As atividades desses novos grupos de consórcio devem iniciar em torno de 45 dias. Para Cláudio Alberto Bassani, gerente comercial da Randon Consórcios, esta é mais uma importante parceria da empresa, na administração deste sistema de aquisição de bens duráveis no País. “Especialmente considerando que envolve a Foton, mais uma montadora de caminhões, que é bem-vinda ao mercado brasileiro e para quem a nossa administradora está apta a oferecer todos os serviços de consórcio com a confiabilidade e segurança que o sistema exige”, ressaltou Bassani.

CAMINHÕES

A Foton Aumark do Brasil é responsável pela importação e distribuição dos caminhões da marca Foton no País. Responde, também, pelo fornecimento das autopeças e por todos os serviços de pós-venda, incluindo as revisões e manutenções. Na China, a Foton Motor Group, fundada em 1996, no distrito de Changping, Pequim, conta com mais de 100 mil funcionários e possui joint ventures firmadas com companhias importantes, como a Cummins e a Daimler, sendo apontada como a maior e uma das mais valiosas companhias chinesas.

O modelo 3.5 - 11DT é um caminhão que leva cargas para todo lugar da cidade, pois alia agilidade no trânsito com a boa capacidade de carga. Com 4,8 metros de comprimento por 1,82m de largura, atende às configurações de um VUC (Veículo Urbano de Carga), e, por isso, tem livre acesso nas zonas de restrições existentes nas maiores cidades do País. A agilidade e força vem do motor Turbocharger Cummins 2.8, com Intercooler, e sistema de injeção eletrônica Common Rail Bosch, que garante uma potência de mais de 110cv a 3.600 rpm. Outro diferencial do modelo, a caixa de mudanças ZF-S-5-400, com over drive e entrada para tomada de força, faz com que o motor trabalhe em menor rotação, aumentando sua vida útil.