



MOTOCICLETAS made in China

Grupo Bravax do Brasil contabiliza
32 concessionárias em 10 estados

JACY LUNA

O Grupo Bravax do Brasil opera comercialmente no território nacional há quatro anos, importando e revendendo acessórios e motocicletas da China. Mas nos últimos dois anos, ela está sob nova administração, tendo como titular José Enéas Vanderlei, o qual detém os direitos exclusivos de comercialização no País. Atualmente, são 38 concessionárias, sendo 12 próprias localizadas em Pernambuco, e 26 distribuídas por dez estados. São comercializados nove modelos de motos e dois de triciclos, que vão de 50 a 250 cilindradas. Para conhecer mais de perto a marca chinesa, os interessados podem visitar seu estande no Nordeste Motor Show, que acontece de 25 a 28 de abril, no Centro de Convenções de Pernambuco.

A boa aceitação e a participação no mercado da marca, credenciou Pernambuco para abrigar a instalação da primeira montadora Bravax no País. Segundo José Enéas, a fábrica estará localizada no Complexo Industrial Portuário de Suape. O projeto já está pronto, faltando apenas alguns ajustes, para ser apresentado ao Governo do Estado. "Mas se tudo correr certo, até o final de 2015, a montadora estará concluída e começará a funcionar. Essa parceria com os chineses vai dar impulso ao Grupo Bravax, em termos de novos modelos, tecnologia e acabamento", revela Vanderlei, acrescentando que outra novidade da marca para 2013 é a expansão da rede de concessionárias nos estados da Bahia e Sergipe, através de parceria fechada com um importante investidor baiano.

Um diferencial do Grupo Bravax é seu Centro de Distribuição de Peças - o Brapart's. Funcionando desde 2012, a distribuidora está localizada na rua Imperial, no bairro de São José.

São 1,5 mil metros quadrados (m²), que ampliou a oferta de itens da marca, além de oferecer peças multimarcas, tanto no atacado como no varejo. O cliente tem mais conforto e comodidade com relação ao atendimento.

Dos nove modelos de moto ofertados nas concessionárias, o mais vendido é F2 de 50cc, que tem como diferencial maior o porta-capacete. "Ela é a mais completa da categoria. Tem freio a disco, roda de liga leve, protetor de escape, porta objeto, marcador de gasolina, marcador de marcha, além de um design arrojado", divulga Vanderlei. Já os triciclos são comercializados em dois modelos: BVX 200cc e o Cargo 300cc, que também apresentam dois opcionais de carroceria: tipo baú e o normal. "Além de um produto de qualidade, também trabalhamos com preços competitivos. É possível adquirir uma 'cinquentinha' completa a partir de R\$ 3.549,00", revela.

O Grupo Bravax oferece vários opcionais para a aquisição de seus produtos. O interessado pode optar pelo Consórcio Bravax que é administrado pela Recon, a terceira maior administradora do Brasil, em 60 vezes. "O meu forte hoje são as 'cinquentinhas'. Elas podem ser adquiridas em 12 vezes no cartão, ou também ser financiadas em 36 vezes",

Segundo José Enéas, o mercado de duas rodas vem, gradativamente, se aquecendo. Nos últimos anos, as vendas financiadas sofreram uma defasagem por conta das exigências para a aprovação de crédito pelas financeiras. "Isto é uma consequência direta da inadimplência", conta Vanderlei. Mas 2013 está se mostrando bastante promissor. Apesar dos três primeiros meses do ano, as vendas tenham sido consideradas normais, março já reagiu e foi registrado um aumento considerável", conclui.



MOTOCICLETA

Trail 150cc
é um dos
modelos mais
vendidos em
Pernambuco

Salão estimula perspectivas do mercado

O Centro de Convenções de Pernambuco abriga do dia 25 a 28 de abril, a primeira edição do Nordeste Motor Show - Salão Internacional de Veículos de Duas Rodas, Quatro Rodas e Náuticos. O evento terá 100 expositores, que ocupará uma área de 25 mil metros quadrados (m²). E a expectativa de público que circulará no evento é de cerca de 50 mil pessoas. A realização é da Reed Exhibitions Alcantara Machado, a mesma empresa que realiza o Salão do Automóvel de São Paulo.

O Grupo Bravax do Brasil estará participando do evento com um estande de 250 metros quadrados localizado logo na entrada do salão. "Nossa participação no evento é uma prioridade, isto porque o retorno é garantido. Só no ano passado no Salão Duas Rodas, recebemos mais de 30 propostas de franquias", revela Vanderlei, dizendo também que esta ano investiu forte no estande que além dos modelos de motos e triciclos comercializados pela marca, também vai apresentar várias novidades.



BRAVAX participa do Nordeste Motor Show, com estande de 250 metros quadrados

Já em termos de lançamento, a Bravax está programando fazer dois: a F2 50cc Plus e a Trail BVX150cc. A 'cinquentinha' F2 Plus chega trazendo como novidade um design muito mais arrojado, mas a configuração e o motor são os mesmos da F2 lançada no ano passado. Já a Trail BVX150cc se destaca pelo freio a disco, partida elétrica e pedal, marcador de combustível. A capacidade do tanque é de 12 litros e vem nas cores vermelha e preta.