

4/1/2013 - 16:0

## Ano Novo, moto nova

Todos sabem que pagar qualquer produto a vista é a melhor alternativa na hora de comprar um bem, principalmente se ele é durável como uma moto. Mas nem sempre é possível e quem é que não gostaria de tirar ela zerinho da concessionária sem fazer dívidas absurdas?

Muitas vezes a grana está curta e antes de entrar na dívida o melhor a fazer é analisar as suas condições financeiras, pois no mercado há duas formas de comprar: financiar ou entrar num consórcio. O que você escolhe?

De acordo com o gerente geral da Honda Serviços Financeiros, Alberto Pescumo, o sistema de consórcio consiste em uma opção de compra planejada, que pode ajudar o motociclista na hora da aquisição. "É uma forma segura e planejada, aliada a boa administração da montadora. Muitas vezes é comum formar grupos fechados de interessados com flexibilidade nos prazos, que variam de 12 a 72 meses", explica.

Para quem se animou em entrar num consórcio, as notícias estão boas. O mercado de consórcios de motocicletas cresceu 43,6% de janeiro a setembro de 2012, segundo a ABAC (Associação Brasileira de Administradoras de Consórcios). O levantamento mostra que a quantidade de pessoas que usaram o consórcio cresceu 20%.

Enquanto o consórcio é mais seguro e menos burocrático, porém mais destinado para quem não tem pressa de sair pilotando, o financiamento oferece a moto a pronta entrega, no entanto, com juros, no qual as tarifas podem variar de acordo com o modelo da moto e do prazo de pagamento escolhido.

Neste caso, a busca é pelo banco privado ou público que ofereça a menor taxa de juros, pois muitas vezes podem variar de 1% a 2,8% ao mês, por exemplo. Está na dúvida? Confira os prós e contras do consórcio e do financiamento.

### Vantagens e Desvantagens

#### Lado bom do consórcio

- Baixo custo das parcelas mensais
- Investimento seguro com retornos que podem variar a médio ou longo prazo
- Lances flexíveis
- Menos burocracia
- Mais facilidade de crédito
- Taxas mais baixas de administração
- As parcelas não são fixas, podendo pagar o valor que puder em dia

#### Lado ruim do consórcio

- Não pode ter pressa para retirar o bem
- Pode ser necessário fazer um lance alto ou contar com a sorte
- A moto fica alienada até o final do pagamento, podendo ser confiscada em caso de falta de pagamento

- Deve-se pagar a taxa de administração

Lado bom do financiamento

- Pronta entrega ou poucos dias de espera

- Pode dar uma entrada pequena ou ainda comprar sem entrada, dependendo do perfil do cliente

- Se a moto for paga antecipadamente, você pode pedir a devolução dos juros

Lado ruim do financiamento

- Juros altos, que podem variar de 1% a 2,8% ao mês

- O bem também fica alienado

- Existe mais burocracia para ter o crédito liberado

- A renda do motociclista faz diferença na hora de pedir crédito

Fonte: Revista Mundo Moto



### Comentários

Não possuímos comentários para esta matéria no momento.  
Clique em comentar matéria e seja você o primeiro a comentar !

[Voltar](#)

[Quem somos](#) | [Publicidade](#) | [Contato](#) | [Suporte técnico](#) | [Cuidados na compra](#) | [Assinante web](#)

© 2001 - 2013 - Moto e Cia - O Mercado Virtual de Motocicletas - Todos os direitos reservados.  
(SAC) 0800 0 154321