



Elite Magazine | Home São Paulo | SP

Honda CBR 1000RR Fireblade é eleita a campeã geral no Moto Premium Brasil

Autor não encontrado 31/12/2018 11:00:26

CENTIMETRAGEM : 76.09 CM/COL - VALOR R\$ 2.663,15

[adicionar à lista](#) [reportar ocorrência](#)

[fechar](#)

Além da superesportiva, outros modelos da marca como SH 300i, CB 500X, CB 650F e CBR 650F foram os escolhidos por proporcionar melhor experiência e qualidade em suas categorias

A Honda é a grande vencedora da 2ª edição do Moto Premium Brasil, promovido pela Revista Moto Premium. As campeãs da premiação foram selecionadas por meio do voto direto dos leitores da publicação, que atribuíram as maiores notas às motocicletas da Honda em cinco categorias, além do título geral para a CBR 1000RR Fireblade, que obteve a maior média entre todas as concorrentes.

Dirigido a leitores da revista Moto Premium que possuam mais de cinco anos de experiência com pilotagem de motocicletas, a experiência exclusiva de avaliação dos principais lançamentos de 2018 da indústria tem como objetivo escolher os principais destaques de cada segmento na visão do consumidor. O evento ocorreu na cidade de Itú, no interior de São Paulo.



No total, a Honda foi eleita em cinco categorias:

Escolhida entre as motos esportivas com carenagens integrais de 800cc a 1300cc, a **CBR 1000RR Fireblade SP**, além do título da categoria, conquistou a maior média entre todos os modelos em disputa na premiação, consagrando-se campeão geral. Um dos principais lançamentos da Honda no ano, a Fireblade é a máxima referência tecnológica entre as superbikes. Dotada do conceito “Controle Total”, o modelo é capaz de conciliar potência com maneabilidade em doses exatas, graças ao conjunto, com mais de 90% de novos componentes em relação a geração anterior.

“É com muita alegria e satisfação que recebemos a premiação de Moto Premium do ano para a CBR 1000RR Fireblade. Completamente renovada nessa geração, a superesportiva vem acumulando reconhecimentos da imprensa especializada e dos consumidores desde seu lançamento do Brasil”, comemora Alexandre Cury, diretor comercial da Honda Motos no Brasil. “A Fireblade representa o ápice do que existe hoje em tecnologia e esportividade em motocicleta para as ruas, aproximando-se muito dos modelos utilizados em competições, como o campeonato brasileiro de Superbike. Ficamos muito felizes com esse reconhecimento especial de clientes e futuros clientes que também se apaixonaram por essa motocicleta”.

Herdeiras do consagrado motor de quatro cilindros e referência tecnológica em sua categoria, a família 650 foi vencedora com a naked **CB 650F** (categoria motos naked/ street de 601 a 900cc) e com a esportiva **CBR 650F** (categoria motos esportivas com carenagens de 501 a 800cc). Ambos os modelos tiveram recente aperfeiçoamento no motor e se destacam não apenas pela potência e extrema confiabilidade, mas também por proporcionar performance, aceleração, estilo e maneabilidade.

Entre as crossovers, a **CB500X** conquistou o bicampeonato. Sucesso de vendas, o modelo apresenta boa versatilidade para os cenários de uso misto urbano muito comuns às grandes cidades, além de fácil condução e economia para encarar pequenas viagens.

Já nas scooters acima de 200cc, a **SH300i** foi o grande destaque. Vencedora também em 2017, a bicampeã diferencia-se por oferecer linhas mais elegantes, alta tecnologia e um conjunto inovador e diferenciado, que privilegia um rodar mais suave com grande conforto, qualidade e sofisticação aos motociclistas que buscam uma alternativa de mobilidade.







Sobre a Honda no Brasil: Em 1971, a Honda iniciava no Brasil as vendas de suas primeiras motocicletas importadas. Cinco anos depois, era inaugurada a fábrica da Moto Honda da Amazônia, em Manaus, de onde saiu a primeira CG, até hoje o veículo mais vendido do Brasil. De lá para cá, a unidade produziu mais de 23 milhões de motos, além de quadriciclos e de motores estacionários que formam a linha de Produtos de Força da Honda no País, também composta por motobombas, roçadeiras, geradores, entre outros. Para facilitar o acesso aos produtos da marca, em 1981 nasceu o **Consórcio** Honda, hoje a maior administradora de consórcios do mercado nacional, que faz parte da estrutura da Honda Serviços Financeiros, também composta pela Seguros Honda e o Banco Honda. Dando continuidade à trajetória de crescimento, em 1992 chegavam ao Brasil os primeiros automóveis Honda importados. Em 1997, a Honda Automóveis do Brasil iniciava a produção do Civic, em Sumaré (SP), de onde já saíram mais de 1,8 milhão de veículos. A segunda planta de automóveis da marca, construída na cidade de Itirapina (SP), concentrará, a partir de 2021, toda produção dos modelos locais, enquanto a unidade de Sumaré se consolidará como centro de produção de motores e componentes, desenvolvimento de automóveis, estratégia e gestão dos negócios do grupo Honda. Durante esses anos a empresa também inaugurou Centros Educacionais de Trânsito, de Treinamento Técnico, de Distribuição de Peças e de Pesquisa & Desenvolvimento. Estruturou uma rede de concessionárias hoje composta por aproximadamente 1.300 endereços. Em 2014, em uma iniciativa inédita no segmento, a Honda inaugurou seu primeiro parque eólico do mundo, na cidade de Xangri-Lá (RS). O empreendimento supre toda a demanda de energia elétrica da fábrica de Sumaré, reduzindo os impactos ambientais das operações da empresa. Em 2015, a Honda Aircraft Company anunciou a expansão das vendas do HondaJet, o jato executivo mais avançado do mundo, para o Brasil. Saiba mais em www.honda.com.br e www.facebook.com/HondaBR

Tags: [Honda CBR 1000RR Fireblade](#), [Moto Premium Brasil](#)

Tags: [honda](#)

[LER NOTÍCIA DIRETO DA FONTE](#)

[adicionar à lista](#)

[reportar problema](#)